

Diese Anleitung ist urheberrechtlich geschützt. Eine gewerbliche Nutzung oder der Verkauf der Anleitung ist nicht gestattet.

**Die Texte und Bilder unterliegen dem Copyright des Autors Harald Richter.
Zu widerhandlungen werden strafrechtlich verfolgt.**

Austausch eines Standardwindschotts gegen ein Glaswindschott Und Verkleidung Überrollbügel abbauen.

Wir haben ein Ur-Glaswindschott, gekauft hier im Forum von Oli (Hornisse). Eine Montageanleitung ist da zwar mit dabei, aber nicht, wie man ein vorhandenes Windschott ausbaut. Daher diese Anleitung

Um das Standardwindschott ausbauen zu können, ist etwas Bastelwerkzeug nötig.

- weiche Spachtel. Wir haben eine normale Spachtel genommen und abgeklebt
- verschiedene dicke Plastikteile um den Spalt groß zu halten
- Torx und Inbusschlüssel und einen kleinen Schraubendreher
- rohe Gewalt, naja ein bisschen davon :-)
- ca. 1 ½ bis 2 Stunden Zeit

Das „alte“ Windschott



Diese Anleitung ist urheberrechtlich geschützt. Eine gewerbliche Nutzung oder der Verkauf der Anleitung ist nicht gestattet.

**Die Texte und Bilder unterliegen dem Copyright des Autors Harald Richter.
Zuwiderhandlungen werden strafrechtlich verfolgt.**

Das „neue“ Glaswindschott



Aber mal nun der Reihe nach :-)

Die Überrollbügel haben eine zweigeteilte Plastikverkleidung. Diese sind unabhängig voneinander an dem Überrollbügel geclipst.

Es ist nur nötig, den hinteren Teil (Richtung Kofferraum) zu entfernen, bzw. halb zu lösen um die alten kleinen Teile (die mit dem Kleiderhaken) zu entfernen.

Beim kompletten Ausbau bricht in der Regel mindestens ein Clips ab, bei dem Teilausbau haben wir es ohne Bruch geschafft :-)

Das große Windschott ist einfach. Es wird ausgehängt, die bestehenden Halter durch die vom neuen Windschott ersetzt und festgeschraubt. Diesen Teile erspare ich mir hier :-)

Diese Anleitung ist urheberrechtlich geschützt. Eine gewerbliche Nutzung oder der Verkauf der Anleitung ist nicht gestattet.

**Die Texte und Bilder unterliegen dem Copyright des Autors Harald Richter.
Zuwerhandlungen werden strafrechtlich verfolgt.**

Man fängt damit an die Abdeckung an der Gurtführung zu entfernen.
Die Abdeckkappe nach außen drücken und dann an der lockeren Seite hochheben. Den Gurt auf die Seite nehmen und die Torxschraube lösen, Abdeckung entfernen.



Plastikverkleidung des Überrollbügels entfernen:

Man fängt unten an, egal ob am rechten oder linken Teil des Überrollbügels, ich habe außen angefangen.

Die Spachtel habe ich unten in den Spalt der vorderen und hinteren Abdeckung geschoben und ca. 4 cm eingeführt, dann die Spachtel nach oben geschoben. Irgendwann spürt man einen Widerstand, den ersten Clips. Die Spachtel als Hebel benutzen und ein Abstandshalter in den Spalt schieben, die Spachtel fällt nach unten.

Nun oberhalb des Plastikteils wieder mit der Spachtel in den Spalt und noch oben fahren. Dann spürt man den 2. Clips. Wieder ein Plastikteil einführen.

So geht es auch oben auf dem Überrollbügel weiter, nur sind hier keine Widerstände zu merken, die Clips sitzen tiefer. Jetzt fängt man an der anderen Seite des Überrollbügels, ebenfalls von unten an und setzt die Plastikteile sein.

Nun habe ich die Verkleidung noch oben gehoben, nein eher gerissen. Dadurch wird etwas die Spannung aus dem Plastik genommen, der Überrollbügel wird oben ja kleiner :-)

Mit der Spachtel kann man die 2 Clips nach innen drücken und die Verkleidung ausdrehen, drücken und schieben. Irgendwann ist der unter Clips dann ausgehängt und liegt sichtbar frei. So verfährt man auch mit dem 2. Clip.

Diese Anleitung ist urheberrechtlich geschützt. Eine gewerbliche Nutzung oder der Verkauf der Anleitung ist nicht gestattet.

**Die Texte und Bilder unterliegen dem Copyright des Autors Harald Richter.
Zuwiderhandlungen werden strafrechtlich verfolgt.**



Diese Anleitung ist urheberrechtlich geschützt. Eine gewerbliche Nutzung oder der Verkauf der Anleitung ist nicht gestattet.

**Die Texte und Bilder unterliegen dem Copyright des Autors Harald Richter.
Zwiderhandlungen werden strafrechtlich verfolgt.**



Diese Anleitung ist urheberrechtlich geschützt. Eine gewerbliche Nutzung oder der Verkauf der Anleitung ist nicht gestattet.

**Die Texte und Bilder unterliegen dem Copyright des Autors Harald Richter.
Zu widerhandlungen werden strafrechtlich verfolgt.**

Nach viel Geduld, rütteln und nachschieben mit der Spachtel ist dann irgendwann die ganze Verkleidung unten. Im Kringel sieht man den abgebrochenen Clip.



Diese Anleitung ist urheberrechtlich geschützt. Eine gewerbliche Nutzung oder der Verkauf der Anleitung ist nicht gestattet.

**Die Texte und Bilder unterliegen dem Copyright des Autors Harald Richter.
Zuwerhandlungen werden strafrechtlich verfolgt.**

Um das kleine teil nun rauszubekommen sollte man wissen wie es aussieht um an den richtigen Stellen zu drücken :-)

Die kleinen Nasen sind wie Klammern mit Widerhaken. Diese muss man zusammendrücken. Ich habe dazu einen kleinen Schraubendreher genommen. Erst die seitlichen dann den oberen.



Diese Anleitung ist urheberrechtlich geschützt. Eine gewerbliche Nutzung oder der Verkauf der Anleitung ist nicht gestattet.

**Die Texte und Bilder unterliegen dem Copyright des Autors Harald Richter.
Zuwiderhandlungen werden strafrechtlich verfolgt.**



Wenn man sich für den Teilausbau entscheidet, bekommt man die Teile auch raus, nur ist es etwas kniffliger und man muss mehr Gewalt anwenden um das Teil rauszubekommen.

Diese Anleitung ist nur für den privaten Gebrauch.
Eine gewerbliche Nutzung, oder ein Verkauf der Anleitung
Texte und Bilder unterliegen dem Copyright des Autors Harald Richter.
Zuwiderhandlungen werden strafrechtlich verfolgt.
Dies gilt auch für ältere Versionen der Anleitung.

Diese Anleitung ist urheberrechtlich geschützt. Eine gewerbliche Nutzung oder der Verkauf der Anleitung ist nicht gestattet.

**Die Texte und Bilder unterliegen dem Copyright des Autors Harald Richter.
Zuwiderhandlungen werden strafrechtlich verfolgt.**



Sinnvoll ist es, die Verkleidung, wie die Spachtel auch, abzukleben und auf einen heißen sonnigen Tag zu warten. Wir hatten 29°C und das Auto stand 2 Stunden in der prallen Sonne.

Diese Anleitung ist urheberrechtlich geschützt. Eine gewerbliche Nutzung oder der Verkauf der Anleitung ist nicht gestattet.

**Die Texte und Bilder unterliegen dem Copyright des Autors Harald Richter.
Zu widerhandlungen werden strafrechtlich verfolgt.**

**So schaut dann das Windschott fertig montiert aus.
Und das ganz ohne Kratzer oder Verletzungen :-)**



Diese Anleitung ist urheberrechtlich geschützt. Eine gewerbliche Nutzung oder der Verkauf der Anleitung ist nicht gestattet.

**Die Texte und Bilder unterliegen dem Copyright des Autors Harald Richter.
Zuwiderhandlungen werden strafrechtlich verfolgt.**

